

# La llegada del AVE a la frontera se demora tres años por el riesgo del túnel de Barcelona

La protesta vecinal obliga a elevar el control de las obras que pasarán cerca de la Sagrada Familia

DANI CORDERO

BARCELONA.— La construcción de los túneles del AVE a su paso por Barcelona y Girona impedirán cumplir el calendario previsto, que mantenía para 2009 la llegada del tren de alta velocidad a la frontera francesa. La conexión con Francia no será posible hasta tres años después, en 2012. El secretario de Estado de Infraestructuras y Planificación, Víctor Morlán, lo confirmó ayer después de que el Ministerio de Medio Ambiente anunciara el pasado martes la aprobación de la Declaración de Impacto Ambiental del túnel por el centro de Barcelona, que pasará a escasos metros de los cimientos del Templo de la Sagrada Familia.

El motivo básico del nuevo retraso es extremar precauciones en las obras que horadarán el subsuelo de la calle Mallorca, a escasos metros de los cimientos de la Sagrada Familia, para que no afecten ni al templo ni a los edificios que quedan a ambos márgenes de la calle. El túnel, de 5,6 kilómetros de longitud, deberá conectar la entrada del AVE a Barcelona, la estación de Sants, con la central de la Sagrada, especialmente diseñada para albergar al tren de alta velocidad. El túnel se empezará a

construir a principios de 2008 con una tuneladora de última generación y estará concluido tras 32 meses de trabajos, después de haber protegido las cimentaciones de la Sagrada Familia.

Morlán admitió ayer que el objetivo es «garantizar la seguridad y la tranquilidad de los ciudadanos», después de que los vecinos que quedarían afectados por el proyecto demandaran que el AVE se desplazara por el litoral barcelonés y que partidos como CiU y PP hayan propuesto un corredor por el extrarradio valesano. Según la versión del secretario de Estado, modificar un proyecto que aprobaron en su día los gobiernos del PP en Madrid y de CiU en Barcelona supondría entrar en una fase de estudios que podría prolongarse durante más de una década.

En ese mismo supuesto, el secretario de Movilidad de la Generalitat, Manel Nadal, indicó que una propuesta como la del Vallès supondría prolongar el tiempo del trayecto entre Tarragona y Girona en 40 minutos, debido a la entrada y posterior salida de los convoyes de Barcelona, lo que restaría competitividad y lógica a un trazado del AVE.

Morlán garantizó que el tramo



Un tren 'pato' en la estación de Lleida. / LAURENT SANSEN

transfronterizo en el que trabajan ACS y Eiffage será inaugurado igualmente en 2009 y que, a partir de ese momento, la línea convencional se encargará de ser el nexo de unión entre la Barcelona y Francia, pero sin las velocidades de un AVE. Además, los convoyes tendrán que realizar el cambio de ancho de vía en un intercambiador que se construirá en el sur de Figueras.

El anuncio de la demora levantó

las críticas de las organizaciones empresariales, que llevan tiempo reivindicando la infraestructura. El presidente de la Cámara de Barcelona, Miquel Valls, aseguró que el retraso «se merece una explicación y un informe técnico detallado y muy claro». Josep González, de Pimec, calificó de «auténtico despropósito» el retraso y dijo que los empresarios catalanes sienten «decepción y malestar».

# Los clientes castigan más a Orange y Movistar al elevarse un 22,8% el cambio de operadora móvil

La CMT obligará a Yoigo a reducir sus tarifas de interconexión para igualarlas a las de los competidores

A. L.

MADRID.— La guerra de precios que mantienen en España las operadoras de telefonía móvil acentúa el fenómeno del cambio de compañía por parte de los usuarios. Un mecanismo, conocido como portabilidad, y que arroja que en abril, según los últimos datos disponibles por la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones (CMT), un total de 275.435 números se pasaron a otra empresa competidora, un 22,8% más respecto al mismo periodo que el del año pasado.

La batalla por el robo de clientes —el saldo acumulado asciende a 1,4 millones de números— ha tenido como perdedores a Movistar y Orange. La operadora francesa perdió 31.452 líneas en abril mientras que el negocio de móviles de Telefónica sufrió la marcha de 10.273 números. En el reparto, Vodafone ganó 17.276 líneas, seguido de Euskaltel, con 115.772, y Yoigo, que sumó 8.829 números. Al margen de las idas y venidas de los clientes, el mercado de la telefonía sigue creciendo en España, donde ya operan 47,768 millones de líneas, lo que suponen 106,84 por cada 100 habitantes.

## La portabilidad de la telefonía móvil

En España durante el mes de abril de 2007

Ciudadanos perdidos	Operadoras	Ciudadanos ganados	Saldo neto
101.536	Movistar	91.263	-10.273
77.257	Vodafone	94.533	17.276
95.474	Orange	64.022	-31.452
29	Euskaltel	15.801	15.772
157	Yoigo	8.986	8.829
606	Otros*	829	223

(\*) Carrefour y Happy Móvil.

FUENTE: CMT.

Fran Troya / EL MUNDO

Sin embargo, la irrupción de nuevos operadores en el panorama ha hecho que tanto la compañía sueca controlada por TeliaSonera, así como los virtuales, arañasen ligeramente cuota de mercado a los grandes del sector. Y que éstos hayan expresado sus quejas al regulador, por entender que la metodología a la hora de contabilizar la portabilidad no se

ajusta a los criterios usados por las compañías.

Precisamente, la CMT analizó el jueves pasado, en su consejo, la denuncia interpuesta por Yoigo contra Orange y Telefónica sobre las tarifas de interconexión —las que las operadoras se cobran entre sí cuando las llamadas terminan en su red y provienen de otra—. Según fuentes del sector, la CMT tiene

previsto obligar a Yoigo a reducir sus precios, en una cuantía similar a la del resto de sus competidores.

Las mismas fuentes indicaron que la resolución apunta a que el regulador permitirá a Yoigo mantener el precio superior que propuso —17 céntimos de euro por minuto— y que es el que cobra a los demás operadores porque sus clientes pueden hacer llamadas a los de Yoigo.

## La promotora Galia eleva su negocio un 136% hasta los 78,64 millones

SEVILLA.— El grupo inmobiliario Galia alcanzó en 2006 un volumen de negocio de 78,64 millones de euros, lo que representa un incremento del 136% respecto al ejercicio anterior (33,26 millones), al tiempo que registró unos beneficios antes de impuestos de 25,12 millones de euros, un 138% más que en 2005 (10,54 millones).

Según la memoria de actividad del ejercicio 2006, el beneficio después de impuestos ascendió a 16,3 millones de euros, frente a los 6,7 millones del año anterior.

Galia alcanzó estos resultados con la entrega de las promociones Villanueva Golf Resort, en Puerto Real; Ciudad Jardín, en Ronda; el PERRI Caetano, en Camas y «restos de las promociones terminadas en ejercicios anteriores», como el edificio de oficinas Galia Center, en Málaga.

También destaca el inicio en 2006 en la obtención de ingresos derivados de la rama de actividad de arrendamientos de inmuebles, que alcanza una cifra de 215.467 euros y que «constata el objetivo estratégico de diversificación de negocio» del grupo en áreas patrimoniales (edificios de oficinas, campos de golf y hoteles).

La compañía, que actualmente dispone de una cartera de 4,9 millones de metros cuadrados de suelo y 761.192 metros cuadrados de techo en las provincias de Sevilla, Cádiz, Málaga, Huelva y Jaén, prevé alcanzar los 60 millones de euros de ingresos en 2007, cuando celebra su décimo aniversario.

Hasta el momento, ha desarrollado una veintena de proyectos —principalmente en el área residencial, aunque también en el ámbito residencial turístico, terciario e industrial—, que superan los dos millones de metros cuadrados de suelo y los 700.000 metros cuadrados de techo. Al cierre del ejercicio 2006, tenía en ejecución otros 18 proyectos con 526.948 metros cuadrados de techo.

Fuentes del grupo informaron de que entre las acciones destacables de 2007 se encuentra el inicio de inversiones en Europa, concretamente en Rumanía y Bulgaria, así como la apertura de una delegación en Málaga.

La factoría de Acerinox en Los Barrios ampliará sus instalaciones, en la que invertirá 2.934.400 euros, con la dotación de nuevos equipos auxiliares y una nueva fase, la decimosexta, para la laminación en frío y en caliente, según informó ayer el Ayuntamiento barriense.