

TRANSFORMACIÓN DEL PUERTO DE SEVILLA

Galia Puerto, nuevo centro de negocios

El alcalde inauguró ayer los dos nuevos edificios de oficinas y locales comerciales con vistas al río, que ya están ocupados en un 98%

A. S. A.

El Grupo Galia inauguró ayer un moderno centro de negocios de 1.000 metros cuadrados y 15.000 metros cuadrados de oficinas que cuentan con las tecnologías más avanzadas de comunicación en la dársena del Batán del puerto de Sevilla. Con una inversión de 20 millones de euros, el proyecto consta de dos edificios —hechos a base de acero oxidado, vidrio y madera— articulados en torno a un espacio común y a una galería comercial concebida como un área de servicios complementarios tales como restaurantes, cafeterías, servicios bancarios, agencias de viajes y de seguros y hasta una papelería, que se completan, hasta ahora, con más de 300 plazas de aparcamiento.

El consejero delegado del Grupo Galia, Antonio Gálvez, destacó ayer en el acto de presentación que los edificios, situados en el corazón del puerto, están ocupados en un 98 por ciento. El presidente de la Autoridad Portuaria, Manuel Fernández, ratificó que el proyecto de Galia ofrece instalaciones portuarias "de calidad". En las oficinas de alquiler se han instalado clientes varios: la Cámara de Comercio (uno de sus departamentos), Securitas, la empresa pública

Ghesa, la Fundación para el Fomento de la Enseñanza, Ergos, la distribuidora PLN y el estudio DeCYA Arquitectos (que ha concebido el diseño del proyecto Galia Puerto). En los locales comerciales se ubicarán, entre otros, La Caixa, agencias de seguros y de viajes así como el restaurante Casa Cuesta que dirige Manuel Otero.

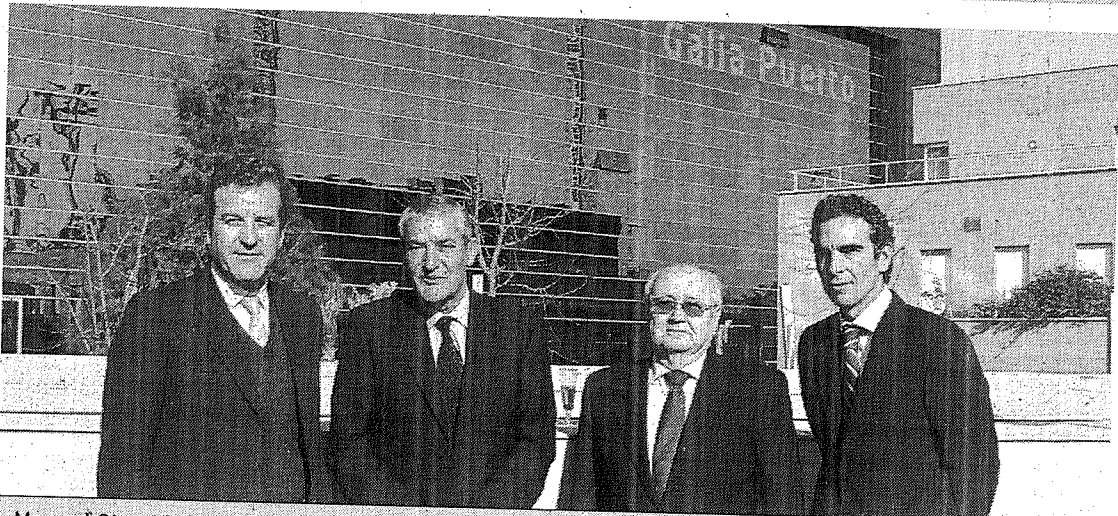
El consejero delegado del Grupo Galia recordó ayer las dudas que levantó el proyecto cuando se presentó en 2002 y lo claro que lo tenía su empresa "ante la nula oferta de oficinas que había en Sevilla, sobre todo de módulos de hasta 3.000 metros cuadrados en una sola planta". Gálvez calificó de "incomprensible" que sea tan costoso sacar adelante en Sevilla proyectos como el Metro, la Encarnación, la ampliación de Fibes y la esclusa y reclamó que el sector privado impulse proyectos, pero con el apoyo del sector público.

Ante unas 300 personas que asistieron, el alcalde de Sevilla cerró la inauguración recordando que "todo lo que está ocurriendo en la ciudad "estaba escrito" en el Plan Estratégico 2010, si bien advirtió que "hubo gente que lo supo leer mejor, como el Grupo Galia y la Autoridad Portuaria", y que ahora "hay quien, pese a las evidencias, no quiere reconocerlo".



El arquitecto Luis Ybarra (DeCYA) y el gerente José Manuel Pérez (Galia), ayer en el edificio principal.

MANUEL GÓMEZ



Manuel Otero, Manuel Fernández, Luis Alarcón y Antonio Gálvez.

D. S.



José Luis de la Rocha, Gabriel Rojas, Gabriel Rojas Fernández y Jaime Montaner.

D. S.



EL PRIMER
TODOCAMINO HIBRIDO
DE ALTAS PRESTACIONES

LEXUS RX 400h. 4x4x3

El Todocamino híbrido con mejores prestaciones del mundo no tiene un propulsor sino tres que trabajan en perfecta armonía. Un motor gasolina V6 de 3.3 litros y dos potentes motores eléctricos.

El innovador sistema Lexus Hybrid Drive gestiona su energía y decide que propulsor trabaja en cada momento. Descubra el estimulante rendimiento de sus 272 cv y su sorprendente consumo mixto de 8,1 l/100km.

Si creía que un híbrido nunca llegaría a ser tan potente y que un Todocamino nunca sería tan económico, piénselo de nuevo. Nuestro 4x4x3 demuestra lo contrario.

CENTRO AUTORIZADO LEXUS:
NIMO-GORDILLO LUXURY

Avda. de Andalucía, 16 - 18. Tel. 954 572 526
41005 Sevilla

5 años de garantía
www.mundolexus.com/sevilla

 LEXUS
The pursuit of perfection

RX 400h: Consumo mixto: 8,1 l/100 km. Emisiones CO₂: 192 g/Km.