

## Los trabajos para dotar de 20 nuevas plazas al albergue municipal comienzan esta semana

SEVILLA.— La empresa constructora Ferrovial, adjudicataria de las obras del proyecto de restauración y ampliación del albergue para transeúntes de la calle Perafán de Ribera, comenzará esta semana los trabajos de edificación que permitirán aumentar en 20 plazas la capacidad del recinto de cara al invierno.

La delegada municipal de Bienestar Social, Ana Gómez, dijo a Europa Press que la promotora lleva a cabo desde noviembre el proceso de reforma de una parte de las estructuras incendiadas en 2001, con vistas a poder ampliar ese número de plazas, después de una visita realizada por la propia delegada con el arquitecto y la empresa para valorar las actuaciones a acometer.

Así, la constructora dio el plazo de un mes para la reforma, en la que se incluía la ampliación de plazas y la solución de problemas relacionados con la escalera de emergencias. Dicho proceso acabará esta semana, tras lo cual se procederá, sin solución de continuidad, a ejecutar la nueva obra.

Por otra parte, el Ayuntamiento, según indicó Gómez, ampliará en enero el contrato con la asociación Senda, que gestiona el albergue, cuya obra se prevé esté concluida en un plazo no superior a 18 meses, concluyó la delegada.

El proyecto de obra, adjudicado el pasado mes de junio a Ferrovial por 2,7 millones de euros—cantidad financiada por la Consejería de Obras Públicas—, contempla la restauración de estas instalaciones, así como la ampliación del recinto, hasta habilitar un número que inicialmente se prevé de 145 plazas distribuidas en dormitorios masculinos y femeninos.

El nuevo albergue, ubicado en el Hogar de San Fernando—aunque también afecta a edificaciones aledañas—, será dotado con servicios básicos e instalaciones como cocina, lavandería, duchas, salas de reuniones, departamentos de asistencia social y psicológica, talleres o aseos. Se prevé que el total de superficie construida sea de 4.412,10 metros cuadrados, con una superficie útil de 3.826,57 metros cuadrados. El albergue funciona actualmente con 35 plazas a consecuencia del incendio de 2001.

## El nuevo centro de negocios del Puerto está ya al 90% de su ocupación

SEVILLA.— El nuevo centro de negocios del Puerto de Sevilla, ubicado en la carretera de la Esclusa, cuenta con 16.000 metros cuadrados y un presupuesto de 20 millones de euros y se encuentra a algo más del 90 por ciento de ocupación.

El edificio en el que se ubica es el denominado Galia Puerto, ha sido construido por el grupo inmobiliario andaluz Galia y se compone de dos

edificios, el primero de 1.000 metros cuadrados ocupado por el estudio de arquitectos Decya, autores del proyecto y el segundo, en el que se instalarán el resto de empresas. El módulo principal contará con una galería comercial y el resto estará destinado a oficinas, también dispone de 300 plazas de aparcamiento, tanto en superficie como en sótano y está previsto ampliar a unas 200 más.



El presidente del Puerto, el alcalde y el consejero delegado de Galia. / EL MUNDO



FERNANDO RUSO

**PROTESTAS POR LA SEGURIDAD DEL COLEGIO ESPAÑA.** La asociación de padres de alumnos del colegio España cortaron ayer, de 14 a 14.30 horas, el tráfico rodado en la avenida de la Borbolla para reclamar la reforma del centro con el propósito de reforzar las medidas de seguridad. La protesta, acordada por los padres el pasado 23 de noviembre, volverá a repetirse el próximo viernes día 15.

## El coche 'ponemultas' aún está a prueba y no denuncia infracciones

El Ayuntamiento presentó el vehículo como la solución a la doble fila

SEVILLA.— La Delegación municipal de Gobernación admitió ayer que el coche 'ponemultas', adquirido por el Ayuntamiento de Sevilla como 'solución definitiva' para acabar con infracciones como los aparcamientos en doble fila, realiza su labor en fase provisional, por lo que aún no ha comenzado a denunciar los incumplimientos de las normas de tráfico cometidos en la ciudad.

El periodo de pruebas del coche 'ponemultas' se mantiene en vigor y no tiene un periodo concreto de duración, según informaron a Europa Press fuentes municipales. A la conclusión de esta fase experimental, el Consistorio dará a conocer los itinerarios semanales del citado vehículo, que ha costado un total de 72.000 euros. Por lo tanto, hasta ahora, la labor del coche 'ponemultas' se limita

a notificar a los ciudadanos de las infracciones que éstos cometen.

Fuentes municipales aseguran que, una vez que el vehículo se consolide de manera definitiva, comenzará a seguir los itinerarios establecidos en diez zonas de la ciudad, para denunciar infracciones como la doble fila, ocupación y estacionamiento en carriles bus-taxi o zonas de carga y descarga, con la ayuda de dos cámaras incorporadas en el techo.

El vehículo, dotado con un sistema tecnológico de última generación ofrecido por la empresa Quality, detectará las matrículas de los vehículos infractores en tiempo real, incluso circulando a una velocidad límite de 50 kilómetros por hora. Según informó el propio concejal de Goberna-

ción, Francisco Fernández, en la presentación del citado vehículo, esta iniciativa tiene una finalidad disuasoria hacia los conductores que no son respetuosos y tienen una conducta incívica en su conducción en la ciudad. En caso de detectar una infracción, el dispositivo del coche realizaría una fotografía en blanco y negro de la matrícula con una grabación de vídeo en color en el lugar donde se comete la infracción.

El coche 'ponemultas' tendrá en su memoria el listado de vehículos buscados por la policía que hayan sido robados o participen en algún siniestro, lo que permitirá su recuperación; al mismo tiempo, propondrá la retirada de puntos en los casos de aparcamiento en los carriles de uso exclusivo para el transporte público.

## La restauración de las murallas de la Macarena incluye su cerramiento con vallas metálicas

SEVILLA.— Las obras de restauración del tramo de las murallas de la Macarena correspondiente a la antigua Puerta de Córdoba, impulsadas por la Gerencia de Urbanismo y adjudicadas a Construcciones Sanor por 1,3 millones de euros, podrían comenzar en el plazo de varios días, una vez que la Consejería de Empleo haya aprobado el plan de seguridad y salud elaborado por la empresa en cuanto a la intervención.

Fuentes del proyecto consultadas por Europa Press informaron de que, después de que la Comisión de Patrimonio Histórico aprobase la intervención, que contempla la restauración de un tramo del recinto defensivo de la antigua medina árabe, Sanor está a la espera de que la Consejería de Empleo dé su visto bueno al plan de seguridad y salud elaborado a tal efecto.

De hecho, y siempre según las citadas fuentes, las obras podrían comenzar en el plazo de varios días, quizá la semana que viene, incluyendo en los primeros trabajos las catas arqueológicas de carácter preventivo que había propuesto la Comisión de Patrimonio Histórico tras analizar el proyecto redactado por la Gerencia de Urbanismo.

El proyecto retoma la restauración integral de la muralla que se comenzó a ejecutar entre 1984 y 1988, un periodo en el que fueron rehabilitados dos sectores de la muralla sin incluir el citado sector de la Puerta de Córdoba, objeto principal de la nueva intervención.

Así, el proyecto de restauración contempla excavaciones arqueológicas como las ya impulsadas en 1985 y 1986 por los arqueólogos Campos Carrasco y Moreno Menayo, así como la limpieza y consolidación de ambas partes del alzado de la muralla. Además, las obras recuperarán la cota interior de la liza para permitir un recorrido turístico por el interior de la fortificación.

### Cerramiento

La muralla será cerrada mediante cancelas que se instalarán en sus dos extremos y será dotada de un alumbrado artístico, que acompañará a una regeneración de los jardines y las zonas verdes que conforman los alrededores de la muralla.

Las murallas de la Macarena conforman los restos del recinto amurallado de la Sevilla islámica o Isbiliya. Los restos habían sido considerados obra de la arquitectura romana hasta que los estudios realizados por los investigadores Leopoldo Torres o Juan de Mata Carriazo pusieron de manifiesto el origen árabe de estas construcciones castrenses.

Sin embargo, fue en 1985 y 1986 cuando los trabajos arqueológicos desarrollados por Campos Carrasco y Moreno Menayo con motivo de la restauración que afectó a dos sectores de la muralla confirmaron que las construcciones pertenecían a la época islámica.